城端線開通120年記念連続講座『城端線は何を変えたのか』
第４回「人が動いた、地域が変わった」

「城端線の役割はどう変わってきたのか」

砺波市立砺波散村地域研究所
所員　　西野　真夫

1　鉄道の役割・機能

- (1)鉄道をどう教えているのか？

問　次の表はアメリカ合衆国、イギリス、インド、中国、日本における鉄道輸送量（旅　客・貨物）を示している。アメリカ合衆国と日本に該当するものをそれぞれ選び、記号で答えよ。

国	旅客（億人km）	貨物（億ｔkm）
（　A　）	95	25,246
（　B　）	7,956	25,183
（　C　）	4,144	211
（　D　）	659	192
（　E　）	9.785	6,257

- 鉄道の役割をどう考えるか？

- 《歴史に学ぶ》
- 1825年　ストックトン＝ダーリントン鉄道
- 1830年　マンチェスター＝リバプール鉄道
- →貨物輸送　（石炭・綿花）
- 現在でも鉄鉱石・石炭・石油・綿花・小麦など安価で膨大な貨物の輸送
- ↓
- 資源が多い国（＝面積の広い国）は貨物輸送が多い
- Ａ・Ｂ・Ｅはアメリカ合衆国、インド、中国のいずれか
- 国土面積はアメリカ合衆国　約980万㎢　　中国は約960万㎢
- インドは約330万㎢
- …… Ｅがインド

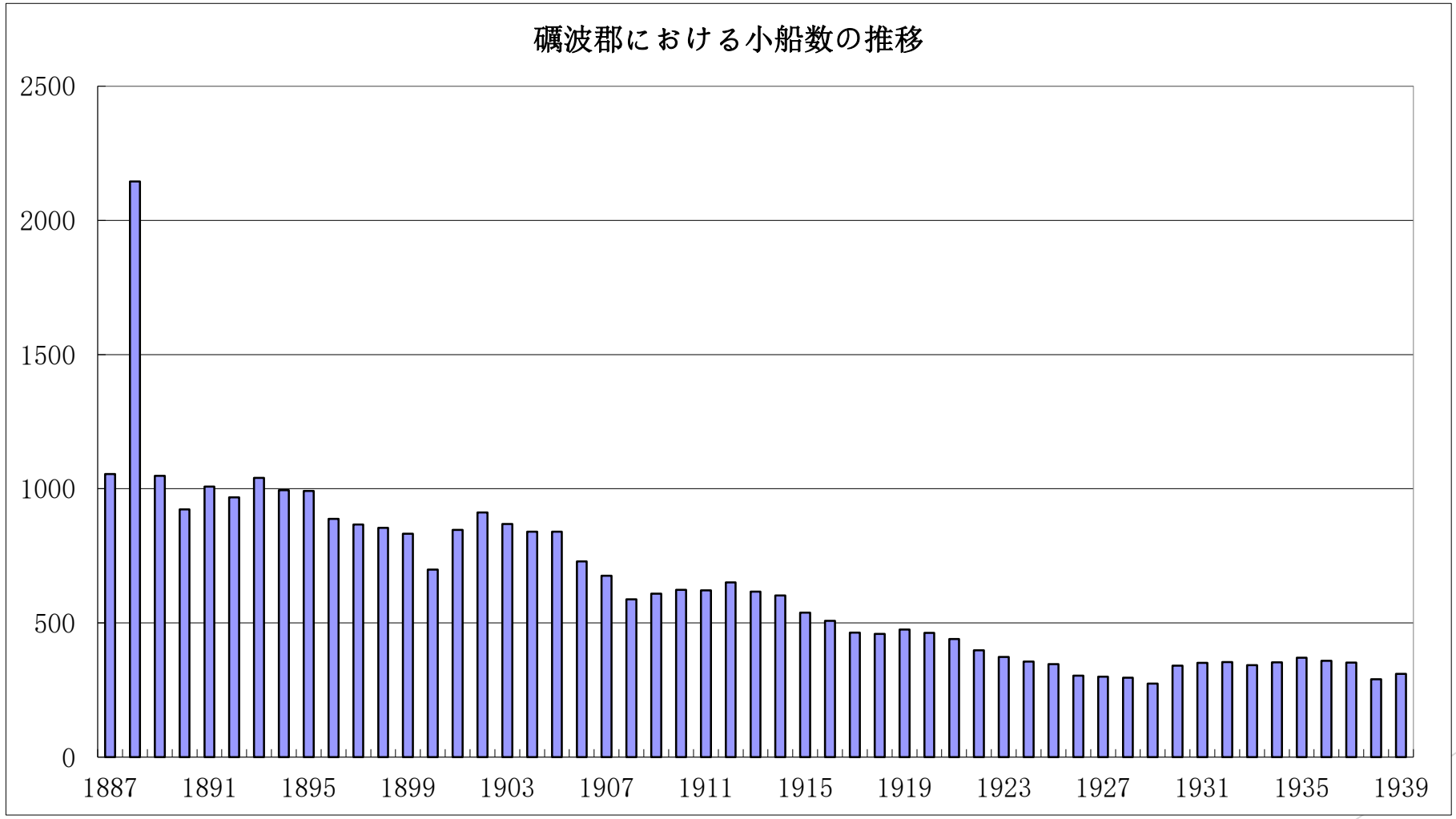
- 《旅客に注目》
- ・都市間距離が長い＋豊か→長距離移動は航空機
- Ａはアメリカ合衆国　、Ｂは中国

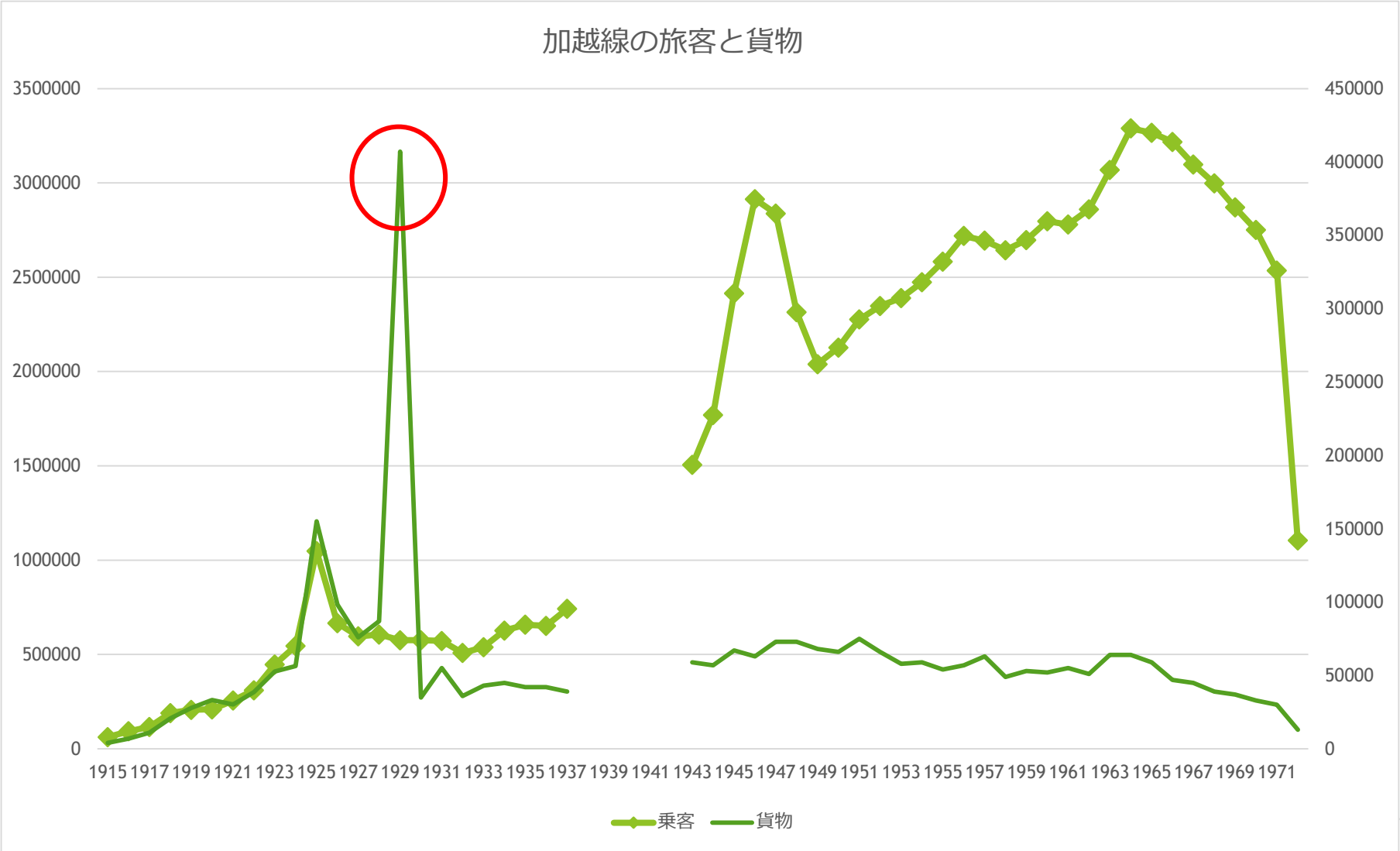
- Ｃ・Ｄはイギリスと日本だが、
- 　人口が１．２５億人の日本、０．６５億人のイギリス
- （20世紀に入り、都市への人口集中が進むと）
- 　職住近接の都市計画を持つイギリス
- 　郊外に大規模ベッドタウンをつくり都心へ通勤・通学する日本
- 　→放射状の都市郊外線＋地下鉄
- 　新幹線網の整備　→　中距離の移動手段
- Ｃが日本、Ｄがイギリス

- 《　鉄道とは？　》
- 【19世紀】　貨物輸送　　（内陸から港湾へ）
- 【20世紀】近距離大量輸送　（大都市郊外、放射状路線）
- （20世紀後半　自動車・航空機の発達　鉄道の斜陽化）
- 【20世紀後半～21世紀】
- 中距離高速輸送　　新幹線の成功
- 諸外国でも高速鉄道の建設拡大
- フランス・ＴＧＶ、ドイツ・ＩＣＥ、イギリス・ＨＳＴ
- イタリア、スペインなどのヨーロッパ諸国
- 中国・韓国・台湾などのアジア諸国

（2）中越鉄道・城端線は？

中越鉄道・城端線の旅客と貨物
8000000
7000000
6000000
5000000
4000000
3000000
2000000
1000000
0
500000
450000
400000
350000
300000
250000
200000
150000
100000
50000
0
1898
1901
1904
1907
1910
1913
1916
1919
1922
1925
1928
1931
1934
1937
1940
1943
1946
1949
1952
1955
1958
1961
1964
1967
1970
1973
1976
1979
1982
1985
1988
1991
1994
1997
2000
2003
2006
2009
2012
2015
乗客
貨物

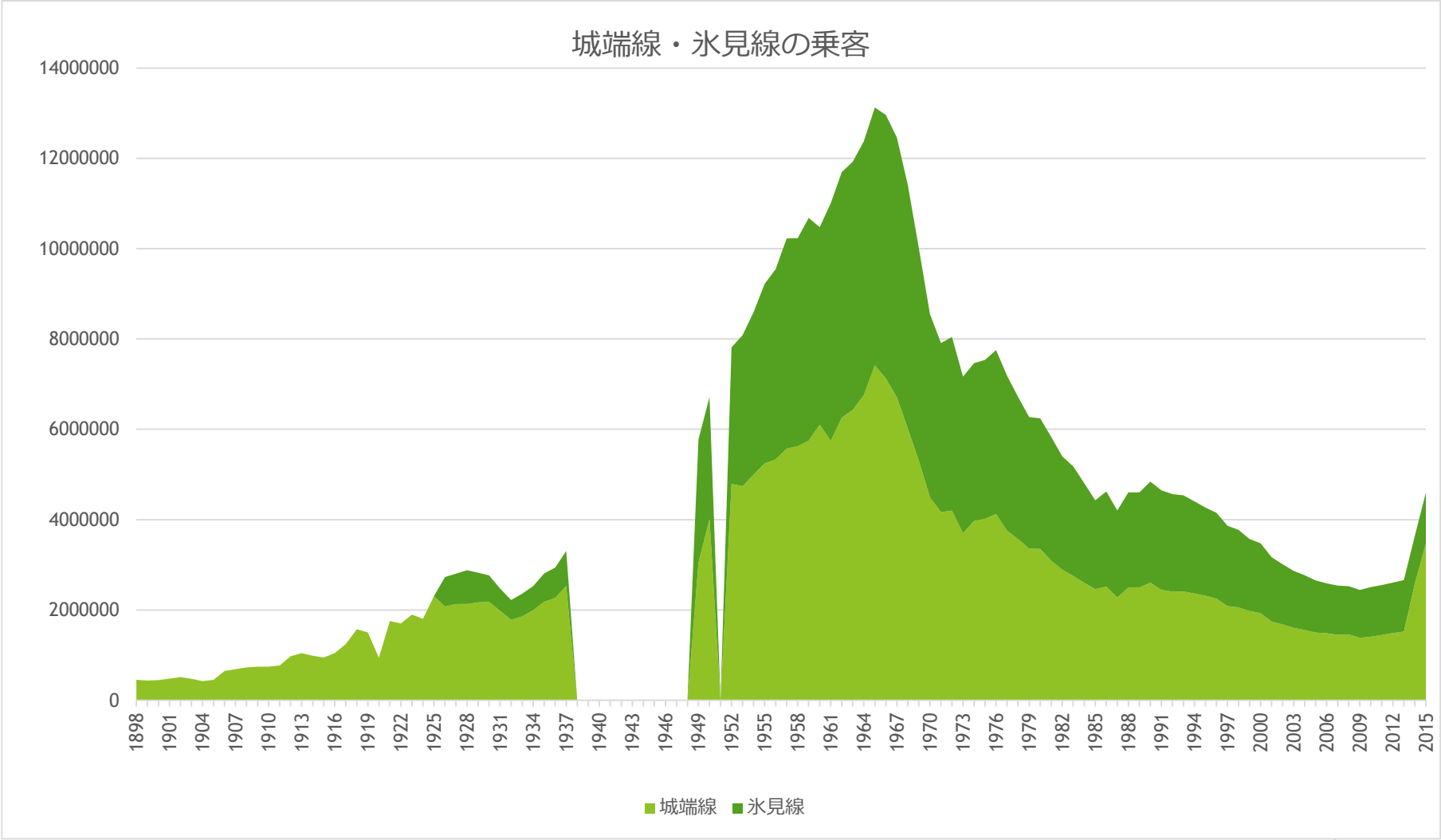

礪波郡における小船数の推移
2500
2000
1500
1000
500
0
1887
1891
1895
1899
1903
1907
1911
1915
1919
1923
1927
1931
1935
1939

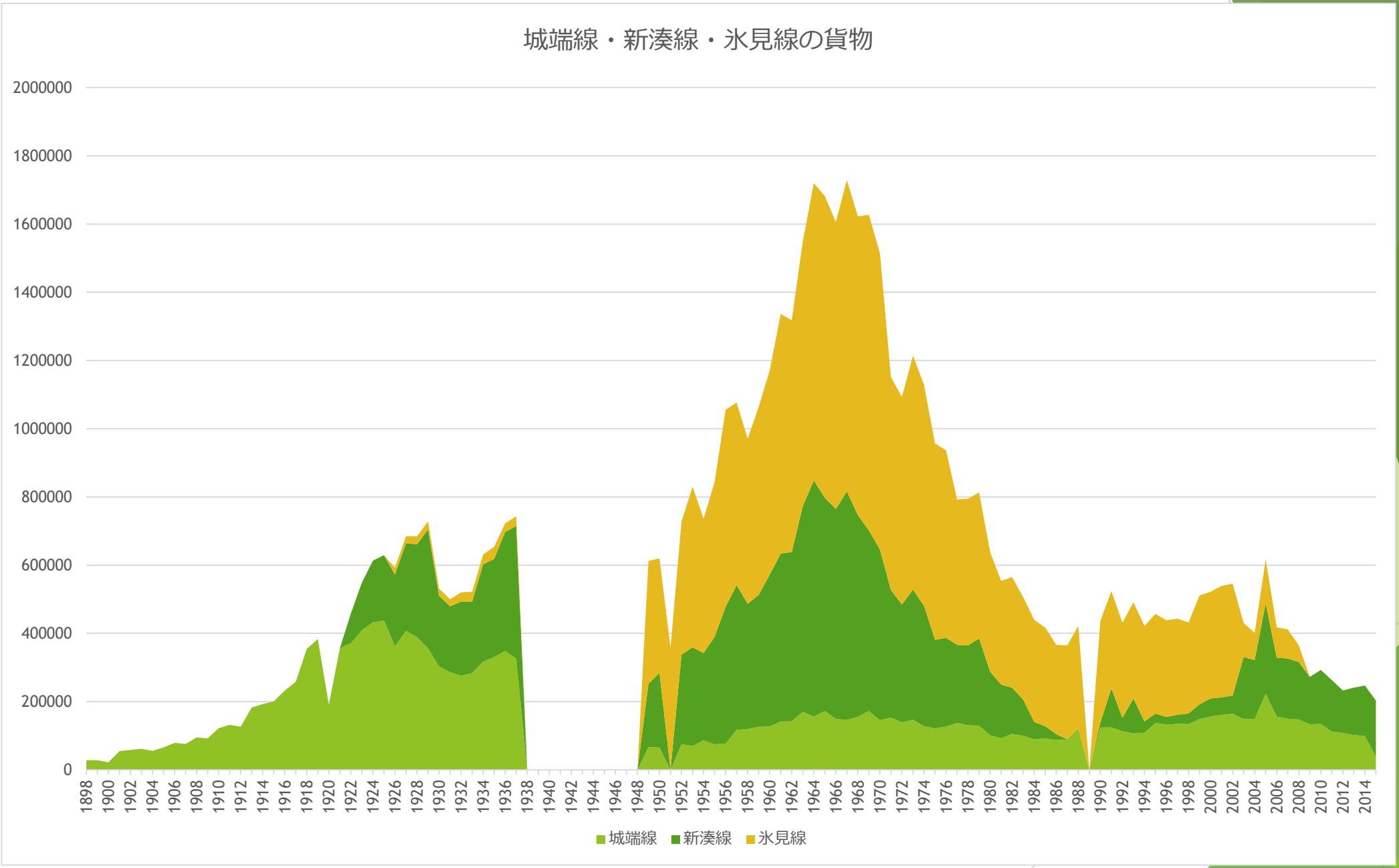

加越線の旅客と貨物
3500000
3000000
2500000
2000000
1500000
1000000
500000
0
450000
400000
350000
300000
250000
200000
150000
100000
50000
0
1915 1917 1919 1921 1923 1925 1927 1929 1931 1933 1935 1937 1939 1941 1943 1945 1947 1949 1951 1953 1955 1957 1959 1961 1963 1965 1967 1969 1971
乗客
貨物

- 【城端線の役割はどう変化したか】
- ①開業～第二次世界大戦
- 【貨物輸送】　米、肥料、石灰、石炭、綿花　＋　ダム建設資材

- ②戦後～高度経済成長
- 【旅客輸送】　高度経済成長　沿線の工業化　＋　高校新設
- 1965年をピーク（741万人）
- →1973年には半減（370万人）

- ③北陸新幹線開通～
- 新幹線利用者による二次交通　多くの観光客
-
-


城端線・氷見線の乗客
14000000
12000000
10000000
8000000
6000000
4000000
2000000
0
1898
1901
1904
1907
1910
1913
1916
1919
1922
1925
1928
1931
1934
1937
1940
1943
1946
1949
1952
1955
1958
1961
1964
1967
1970
1973
1976
1979
1982
1985
1988
1991
1994
1997
2000
2003
2006
2009
2012
2015
城端線
氷見線


城端線・新湊線・氷見線の貨物
2000000
1800000
1600000
1400000
1200000
1000000
800000
600000
400000
200000
0
1898 1900 1902 1904 1906 1908 1910 1912 1914 1916 1918 1920 1922 1924 1926 1928 1930 1932 1934 1936 1938 1940 1942 1944 1946 1948 1950 1952 1954 1956 1958 1960 1962 1964 1966 1968 1970 1972 1974 1976 1978 1980 1982 1984 1986 1988 1990 1992 1994 1996 1998 2000 2002 2004 2006 2008 2010 2012 2014
城端線
新湊線
氷見線

3　いま、どんな役割が地方公共交通に求められるのか？

- 【21世紀の富山県】
- ・人口減少社会
- ・きわめて高い運転免許・自動車保有率
- （「door to door の利便性」）
- （高齢者もハンドルをにぎる）
- →鉄道による大量輸送の必然性は低下

- 【多頻度少量輸送】　周期的なパターンダイヤ
- 富山ライトレール、万葉線

- 【砺波駅のハブ化】
- 高速バスの拠点
- 朝の7時台　富山（４）、金沢（２）、名古屋（２）、京都・大阪（１）
- 22時以降　東京（２）、京都・大阪（１）、名古屋（１）

- 「砺波から都会へ」＆「都会から砺波へ」

- 【 城 端 線 】
  - 120年目以降、どのような役割を持たせるか

↓

- 持続可能な公共交通機関について語り合いが必要

- ご静聴ありがとうございました。

おまけ

富山湾
黒部川
入善
1287▲白鳥
犬ケ岳
1592
ファスナー
埋没林
ホタルイカ群遊海面
常願寺川
神通川
小矢部川
氷見線
氷見
志雄
宝達志水
宝達山
637▲
伏木
新湊
高岡
大島
大門
富山
小杉
射水
自動車部品
婦中
富山平野
舟橋
上市
立山
大山
大沢野
八尾
山田
庄川
小牧ダム
井波
福野
南砺
福光
井口
城端
砺波
小矢部
福岡
黒部
魚津
IC
集積回路
宇奈月
黒部峡谷鉄道
早月川
片貝川
小蓮華
白馬岳
2932
鐺ケ岳
けやきだいら
黒部峡谷
2814
鹿島
2889
剱岳
2999▲
立山
3015▲
大汝山
黒部ダム
称名滝
弥陀ケ原
立山弥陀ケ原・大日平
立山黒部アルペンルート
高瀬ダム
有峰ダム
利賀ダム
五箇山
上平
金剛堂山
1638▲
1596
境川ダム
(神岡)
黒部五郎岳
(中ノ俣岳)
2840
2924
2986▲水晶岳
鷲羽岳
三俣蓮華岳
2841
高瀬川
針ノ木峠
939
越中